

Kattegatforbindelse

- en politisk umulighed eller en vision

Gennem mere end 30 år har det været diskuteret, om det er en god eller en mindre god idé at bygge en kattegatforbindelse.

Forskellige Regeringer har behandlet sagen, og der har været gennemført flere undersøgelser - nogle seriøse og andre har været meget politiske i negativ betydning.

Nu har Dansk Industri igen påpeget nødvendigheden af en kattegarforbindelse.

Infrastrukturen er presset omkring Trekantområdet, der er bestræbelser for at reducere dels CO₂ og energien. Det burde give grund til fornyede overvejelser!

AF LEIF BERTELSEN, INGENIØR M. IDA, HD

I begyndelsen af 1970'erne, fremlagde fremtrædende ingeniører - ingeniører med visioner, et forslag om en kattegatforbindelse. Forslaget blev ret hurtig skrottet - selvfølgelig af politikere uden visioner!

Siden har forslaget om en kattegatforbindelse været rejst utallige gange.

På initiativ af formanden for Grundfoss Niels Due Jensen, har der været afholdt seriøse undersøgelser om en kattegatforbindelse og senest har Dansk Industri påpeget behovet for nye forbindelser mellem det centrale Jylland og Sjælland.

Den nuværende regering, har påpeget udfordringer i den danske infrastruktur og fremlagt forslag - uden at inddrage en seriøs behandling af en kattegatforbindelse.

Regeringen har påpeget store udfordringer i Trekantområdet, som formodentlig vil betyde en udvidelse af Lillebæltsbroen/ny Lillebæltsbro og

broen over Vejle Fjord. Samtidig vil det betyde betydelige udvidelser af motorvejsnettet i Trekantområdet.

Desuden arbejder Regeringen med at begrænse CO₂-udslippet og en begrænsning af energiforbruget.

Der er stor belastning på jernbanenetten fra hovedstadsområdet og til Ringsted, at det betyder nye sporanlæg.

Jammen, hvad er det Regeringen er i gang med - en lappeløsning uden visioner?

Hvorfor ikke begynde at se på infrastrukturen i et højere perspektiv og med nogle visionære øjne?

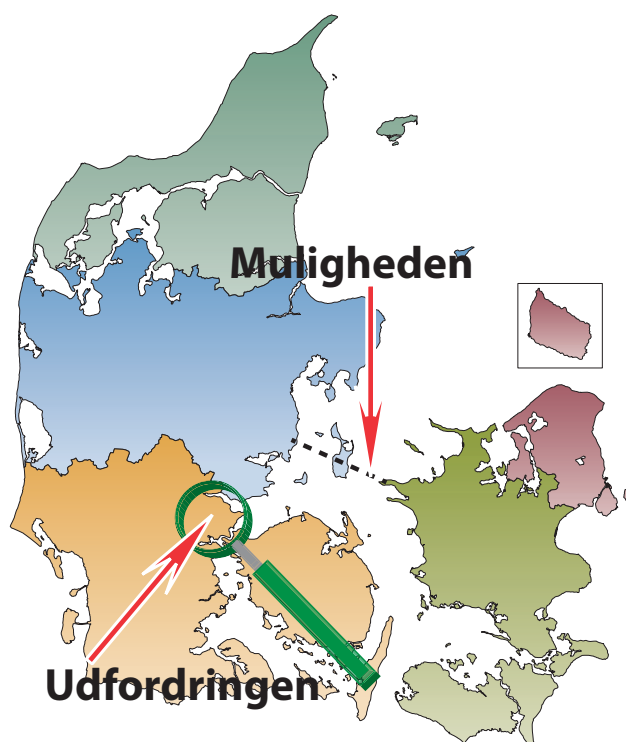
Der er ingen der påstår, at en kattegatforbindelse løser alle udfordringer, men en kattegatforbindelse kan medvirke til at reducere udfordringerne.

Så en visionær løsning må være, at bygge en kattegatforbindelse til vejtrafikken og samtidig spor til højhastighedstog. Så i stedet for at udbygge det eksisterende sporet fra København til Ringsted, skal der bygges en højhastighedsbane til Aarhus via en kattegatforbindelse.

Lad så trafikken betale, som der betales for at benytte Storebæltsbroen og Øresundsbroen.

En sådan visionær løsning vil reducere CO₂-udslippet og begrænse energiforbruget og løse en del af de udfordringer der er ved infrastrukturen i Danmark.

Alternativ skal Lillebæltsbroen udvides eller der skal bygges en ny og samtidig skal Vejle Fjord broen udbygges - og det vi i såfald være offentlige investeringer der skal finansieres af skatteyderne.



Leif Bertelsen

Karup i marts 2011

www.lgbertelsen.dk